

## Rapport d'analyse d'huile

Le nom et l'adresse du client  
apparaissent ici

Pour les coordonnées complètes, prière de visiter le site [www.wearcheck.co.za](http://www.wearcheck.co.za)

Machine/véhicule : *Numéro d'immatriculation ou de flotte*

Autre identification : *Autre numéro d'identification ou numéro facultatif*

Marque : *Marque de la machine ou du véhicule*

Composant : *Type de composant*

Modèle : *Modèle du composant*

Code : *Code informatique du client*

Numéro d'intervention : *Numéro d'intervention du client*

Site : *Location de machine ou de véhicule*

Huile : *Huile utilisée*

Carburant : *Type de carburant*

### GRAVITÉ DU PROBLÈME

Ce paragraphe indique le degré de gravité  
éventuel de l'échantillon, à l'aide des quatre  
descriptions répertoriées ici



### DIAGNOSTIC

Numéro d'échantillon/date de prélèvement/lecture de compteur de l'échantillon

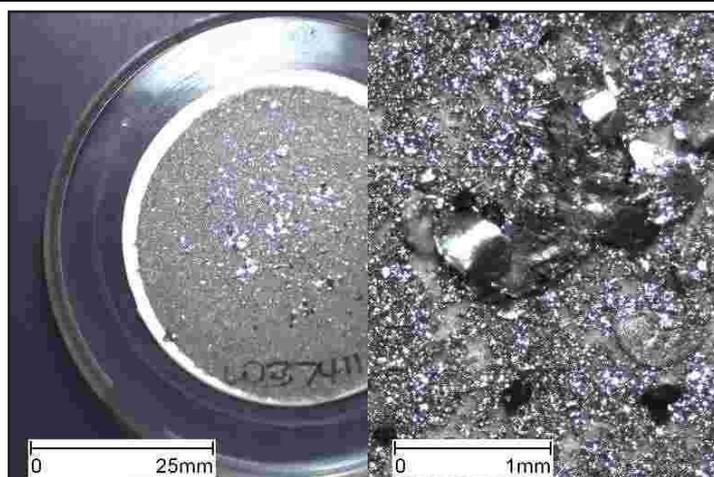
*L'interprétation des résultats de l'échantillon analysé figurera ici.*

*Les résultats indiqueront l'état du composant au moment du prélèvement.*

*L'état de l'huile et toute situation anormale provoquée par une surchauffe, un trop plein ou une contamination, seront indiqués ici, par ex., entrée de poussières ou d'eau, combustion incomplète (encrassage).*

*L'interprétation des résultats est conviviale et facile à comprendre.*

### IMAGES MACRO ET MICROSCOPIQUE DE DÉBRIS



### ANTÉCÉDENTS

#### DIAGNOSTIC

Numéro d'échantillon/date de prélèvement/lecture de compteur de l'échantillon

*Cette section du rapport indique les antécédents de diagnostic de la machine ou du véhicule, et affiche les résultats de quatre échantillons.*

Publication assujettie aux conditions standards (disponibles sur demande)

SABS | ISO 9001 | ISO 14001  
SANS 17025

e support@wearcheck.co.za t +27 (0) 31 700 5460 | +27 (0) 11 392 6322 f +27 (0) 31 700 5471 | +27 (0) 11 392 6430



Spécialistes du contrôle de l'état des machines

[www.wearcheck.co.za](http://www.wearcheck.co.za)

LA MARQUE DU VÉHICULE ET LE COMPOSANT FIGURERONT ICI

Numéro d'échantillon 1234567	Date du prélèvement 25/01/07	Date du laboratoire 25/01/07	Consommation (LCE) d'huile Normale	Lecture du compteur d'entretien	Unités km	Durée d'utilisation de l'huile	Changement du filtre Oui	Vidange d'huile Non
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	-----------	--------------------------------	-----------------------------	------------------------

Dans ce paragraphe, figurent les détails de l'échantillon et les dates, kilomètres et heures enregistrés ainsi que la quantité d'huile utilisée pour faire l'appoint et la fréquence de prélèvement que nous recommandons.

PARTICULES MÉTALLIQUES D'USURE

Chemises, engrenages **Fer**  
 Paliers, disques de butée **Cuivre**  
 Roulements, bagues **Chrome**  
 Pistons **Aluminium**  
 Paliers à roulement, soupapes **Nickel**  
 Paliers lisses **Plomb**  
 Indice QP **Indice de quantification des particules**

Les particules métalliques d'usure identifient la source de l'usure, par ex., pistons, bagues, roulements, engrenages, etc. La quantité de chaque élément est indiquée en parties par million. Notre personnel technique interprète les données et note ses conclusions et ses recommandations dans le paragraphe Diagnostic en première page.

Les résultats de l'échantillon analysé sont comparés aux résultats antérieurs. Cette méthode d'interprétation est appelée analyse de tendance.

La surveillance des particules métalliques d'usure permet de détecter un problème bien avant que le moteur ne tombe en panne!

CONTAMINANTS

Graisse **Lithium**  
 Liquide de refroidissement **Sodium**  
 Saletés **Silicone**  
 Dilution par carburant **Carburant**  
 Sous-produit de combustion **Suie**  
 Surchauffe **Oxydation**  
 Combustion **Sulfatation**  
 Surfusio **Nitration**  
 Propreté **Décompte de particules**

La quantité X de contaminants est mesurée en parties par million ou en pourcentage et permet d'établir la cause de l'usure anormale.

Une importante contamination contribuera à réduire la durée de vie utile du moteur!

ADDITIFS ET ÉTAT DU LUBRIFIANT

Phosphore  
Magnésium  
Calcium  
Zinc  
Additifs

TBN Indice d'alcalinité  
TAN Indice d'acidité  
Viscosité  
Lubrifiant

Dans ce paragraphe figurent la vérification de l'huile utilisée et l'évaluation des propriétés du lubrifiant.

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DES PRINCIPALES DONNÉES

Notre personnel technique note les éventuels écarts de tendance et affiche ces résultats sous forme graphique. La durée d'utilisation de l'huile et le fer sont toujours représentés.

SABS | ISO 9001 | ISO 14001  
SANS 17025

e support@wearcheck.co.za t +27 (0) 31 700 5460 | +27 (0) 11 392 6322 f +27 (0) 31 700 5471 | +27 (0) 11 392 6430

