



Comment remplir le **FORMULAIRE D'ENVOI**



FORMULAIRE D'ENVOI D'ÉCHANTILLON D'HUILE

Le nom de la société du client

Le code informatique WEARCHECK (6 caractères) associe les coordonnées du client à cet échantillon

Permet d'entrer un autre identifiant de machine ou de véhicule

Lieu de fonctionnement de la machine

Total des heures de fonctionnement ou kilométrage de la machine

IMPORTANT
Durée d'utilisation de l'huile, en heures ou en km

Permet au client de référencer une commande de tâche pour un service ou une mesure en particulier. Ce numéro figurera sur le rapport

Nom du type de composant sur lequel l'échantillon a été prélevé

NUMÉRO D'ÉCHANTILLON			
Nom du client			
Code d'identification du client			
Numéro d'identification de la machine			
Numéro de série de la machine			
Lieu de fonctionnement de la machine			
DÉTAILS CONCERNANT L'ÉCHANTILLON			
Date du prélèvement			
Lecture du compteur d'entretien			Heures
			Km
Durant combien de temps cette huile a-t-elle été utilisée?			Heures
			Km
L'huile a-t-elle été vidangée? (cocher la case correspondante)			
Oui		Non	
Les filtres à huile ont-ils été changés? (cocher la case correspondante)			
Oui		Non	
Consommation d'huile			
Litres		Normale	Élevée
Numéro d'intervention			
Type de composant (sélectionner en cochant la case concernée, par ex., entraînement d'essieu avant gauche)			
1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Avant	Arrière	Gauche	Droit
Supérieur	Inférieur	Central	Avant
Après	Entrée	Sortie	Auxiliaire
Côté entraînement	Côté opposé à l'entraînement	Principal	
Moteur	Transmission	Boîte de vitesses	Hydraulique
Frein	Différentiel	Boîte de transfert	Moyeu
Roue	Entraînement Tandem	Roulement	Système de rotation
Séparateur de sortie	Transfert	Pompe	Prise de force
Treuil	Compresseur de gaz	Compresseur d'air	Turbine
Concasseur	Système de circulation	Carter	Broyeur
Crible	Ventilateur		
ZONES OMBRÉES - SI NOUVEAUX DÉTAILS OU MODIFICATIONS			
Marque et modèle de machine (par ex., Komatsu 860E)			
Marque et modèle du composant (par ex., Cummins QSK 60, Fuller RT 12509)			
Type de carburant (moteur)	Diesel	Biodiesel	Essence Gaz Fuel Lourd
Marque et type d'huile (par ex., Caltex Delo 400 15w/40)			
Capacité d'huile	Litres		

Chaque échantillon possède un numéro unique à sept chiffres suivis de deux chiffres de contrôle. Il est **IMPORTANT** de s'assurer que les numéros figurant sur le formulaire d'envoi et sur le flacon sont identiques.

Permet d'identifier de quelle machine provient l'échantillon

Date à laquelle l'échantillon était identique

Entourer Oui ou Non selon que l'huile a été vidangée ou non au moment du prélèvement

Entourer Oui ou Non selon que les filtres ont été changés ou non au moment du prélèvement

Consommation d'huile depuis la dernière vidange d'huile **SANS** compter la capacité du carter une fois rempli. Si la consommation exacte n'est pas connue, indiquer si elle est normale ou élevée

SEULEMENT en cas d'enregistrement pour la première fois d'un composant ou lorsque les détails ont changé.

Capacité du carter du composant

Marque et modèle de la machine – avec tous les détails par ex., Komatsu 860E

Marque et modèle des composants – avec tous les détails par ex., Cummins QSK 60 – particulièrement important pour les moteurs, boîtes de vitesses et transmissions

Le nom complet de l'huile utilisée dans ce composant, par ex., Caltex Delo 400 15W/40

SABS | ISO 9001 | ISO 14001 SANS 17025

REMARQUE : si toutes les informations pertinentes ne sont pas données avec l'échantillon, une analyse sera exécutée mais aucun diagnostic fiable ne pourra être fourni. Respecter strictement les noms de machine/composant sur le formulaire d'envoi afin d'éviter tout duplicata dans la base de données. Les formulaires d'envoi d'échantillon d'huile ne conviennent pas pour les échantillons de carburant, de fluide caloporteur, de liquide de refroidissement ou d'huile de transformateur.



Comment remplir le FORMULAIRE D'ENVOI

WEAR[®] CHECK

POINTS IMPORTANTS

à considérer pour remplir le formulaire d'envoi

1. Numéro d'usine ou de flotte

Il est important de nommer le matériel d'une manière uniforme. Si un bulldozer est nommé BD1 puis ensuite CAT1, l'historique des échantillons ne correspondra pas.

2. La durée d'utilisation de l'huile

Une fois le véhicule correctement identifié, la durée d'utilisation de l'huile est l'information la plus cruciale requise. Elle détermine ce que l'on doit attendre de l'échantillon d'huile en termes d'usure et de contamination. En théorie, si l'huile a été utilisée deux fois plus longtemps que normalement, elle doit présenter deux fois plus d'usure et de saletés. Essayer de donner cette information en heures de fonctionnement ou en km.

3. Marques et modèles du véhicule et du composant

La marque et le modèle d'une pièce d'équipement sont très importants car les diverses machines se comportent différemment et présentent des profils d'usure différents. Il est également nécessaire de connaître la marque et le modèle du composant : le moteur est de marque Bell, le camion peut être de marque Deutz, ADE ou Mercedes Benz.

4. Marque et type d'huile

Savoir quelle est l'huile utilisée nous permet de détecter les appoints et l'utilisation de produits inappropriés. Ceci peut permettre de déceler un problème de maintenance ou de transfert d'huile. Il est facile de déterminer si l'huile utilisée n'est pas la bonne, mais très difficile d'identifier un produit si aucune information n'est fournie, de nombreuses huiles étant très similaires.

5. Numéro d'échantillon

Il s'agit d'un identifiant unique, spécifique à l'échantillon d'huile concerné. S'assurer que les numéros figurant sur le formulaire d'envoi et sur le flacon sont identiques.

6. Description du composant

De même que pour le numéro de flotte, veiller à rester constant. Si un entraînement d'essieu est indiqué comme engrenage planétaire, il sera enregistré comme un composant distinct et l'historique ne correspondra pas.

7. Consommation d'huile

Il est souvent difficile voire impossible de la déterminer exactement, mais même une indication du type « Normale » ou « Élevée » est utile. Faire des appoints d'huile dilue la quantité de particules d'usure et de contamination et peut faire paraître normale une situation qui, en fait, ne l'est pas du tout.

ACCESSOIRES DE PRÉLÈVEMENT UTILES



Pompe industrielle en métal pour l'extraction d'échantillons d'huile

Code produit WISP

Application : cette robuste pompe en métal est spécifiquement conçue pour le prélèvement d'échantillons d'huile par l'orifice de la jauge d'huile ou par tout autre compartiment.

Description : elle est fournie avec un flacon de rinçage et trois longueurs de tuyau en nylon dur pour le prélèvement dans tous les compartiments (tuyaux d'un diamètre de 4, 6 et 8 mm)

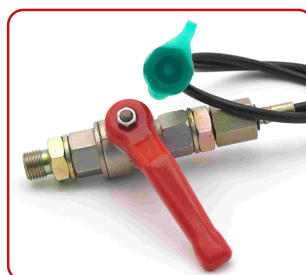


Vanne d'échantillonnage haute pression

Code produit WHPV

Application : cette vanne facilite le prélèvement d'échantillons sur les systèmes haute pression.

Description : vendue à l'unité, elle est compatible avec le raccord de vanne d'échantillonnage haute pression ci-dessous (détails sur demande)



Raccord de vanne d'échantillonnage haute pression

Code produit WVCG

Application : le raccord « rapide » permet de prélever des échantillons d'huile sur les systèmes haute pression.

Description : vendu à l'unité, il est compatible avec la vanne d'échantillonnage haute pression ci-dessous (détails sur demande)

Pour les coordonnées complètes, prière de visiter le site www.wearcheck.co.za

SABS | ISO 9001 | ISO 14001
SANS 17025

Spécialistes du contrôle de l'état des machines



www.wearcheck.co.za