

# Profil de la société



## Histoire

WearCheck a été officiellement fondée en 1976 par Gary Brown, Lesley et Wally Crawford. Les tests exécutés concernaient six éléments, l'analyse de la viscosité, de l'eau, du carburant, des boues et des débris, sans automatisation d'aucune sorte. La société employait 10 personnes et traitait moins de 500 échantillons par mois.

## Aujourd'hui

WearCheck est membre de l'International WearCheck Group (IWG), assure un service prééminent de surveillance de l'état de l'huile sur le continent et traite plus d'un demi-million d'échantillons par an.

IWG est une association de laboratoires indépendants, présents partout dans le monde, se consacrant à l'analyse de l'huile et des particules d'usure. La relation avec l'IWG permet d'échanger des informations techniques et d'offrir un service dans le monde entier.

WearCheck dessert les secteurs de l'exploitation minière, du terrassement, de l'industrie, du transport, de la marine marchande, de l'aviation et des industries électriques, par le biais de l'analyse scientifique de l'huile usagée provenant des composants lubrifiés à l'huile. Le réseau étendu de sept laboratoires de WearCheck couvre toute l'Afrique du Sud, jusqu'à Isando à Gauteng, Pinetown au KwaZulu-Natal, Middelburg, à la mine de Lumwana et Kitwe en Zambie, ainsi qu'en Inde et à Dubaï (en partenariat avec Precision Machinery), avec des bureaux supplémentaires en Namibie, au Cap, à Rustenburg, Steelpoort et Port Elizabeth.

WearCheck est la seule société d'analyse d'huile en Afrique, avec une certification de qualité ISO 9001 et un agrément ISO 14001 pour son programme de gestion environnementale, et ISO 17025 de programme de gestion de la qualité du laboratoire.

WearCheck a reçu le statut de fournisseur favori de plusieurs équipementiers (OEM) et, avec ses partenaires internationaux, elle est le laboratoire de prédilection d'un certain nombre de fournisseurs de lubrifiants de premier plan.

Ces partenariats sont dans la ligne de la tendance mondiale à externaliser les services spécialisés.



## Faire des économies

L'analyse d'huile est un outil de maintenance prédictif dans la mesure où il peut réduire la gravité des pannes et permettre de programmer les activités de maintenance. C'est également une technique de maintenance préventive permettant de réduire le taux de panne et les coûts d'exploitation.

L'objectif final de l'analyse d'huile est de réduire les coûts d'exploitation et de faire des économies.

### Comment y parvient-elle?

- Détection d'usure anormale.
- Détection de la dégradation de l'huile.
- Détection de la contamination de l'huile et des composants.
- Détection des pannes imminentes.
- Vérification de l'huile utilisée.
- Optimisation de la fréquence de maintenance.
- Évite les révisions inutiles.
- Évite le manque à produire.
- Et enfin, permet par là de faire des économies.

En réduisant les délais d'immobilisation imprévus, l'analyse d'huile accroît la disponibilité des machines, améliorant la productivité et permettant de faire des économies.

SABS | ISO 9001 | ISO 14001 | SANS 17025



Spécialistes du contrôle de l'état des machines

www.wearcheck.co.za

# L'analyse de l'huile



**L'analyse de l'huile usagée constitue un outil de maintenance prédictif pour toute machine lubrifiée par bain d'huile permettant de réduire les coûts et une valeur ajoutée pour l'activité.**

Le concept d'analyse d'un échantillon d'huile provenant d'une machine ou d'un composant est similaire à celui du prélèvement sanguin sur un corps humain: le résultat détermine l'état de santé de l'unité concernée. L'équipe de diagnostic expérimentée de WearCheck recommande en conséquence les manières de remédier aux éventuelles anomalies révélées par les conclusions.

Les sociétés qui ont investi dans le service d'analyse d'huile de WearCheck observent un ratio de retour sur investissement d'environ 1:10, avec des économies massives ajoutées au résultat net grâce à la détection précoce de l'usure des composants, permettant d'éviter des délais d'immobilisation imprévus et coûteux.

Le programme de WearCheck analyse l'usure, les degrés de contamination et l'état de l'huile de tout composant à bain d'huile existant sur les matériels utilisés dans une large gamme de secteurs, notamment la marine, l'exploitation minière, le terrassement, la construction et les transports routiers.



## Le programme est simple

### Le client

Achète un kit de prélèvement d'huile WearCheck, prélève l'échantillon d'huile et l'envoie au bureau ou au laboratoire WearCheck le plus proche.

### WearCheck

Le personnel de laboratoire analyse l'échantillon, interprète les résultats et établit un rapport destiné au client.

## Le processus

Un échantillon, représentatif de l'huile provenant d'un composant lubrifié, subit en laboratoire des tests scientifiques, à la fois chimiques et physiques, et une équipe de diagnosticiens chevronnés interprète les résultats.

*Le diagnostic de l'analyse d'huile usagée a trois objectifs:*

1. **Contrôler le bon état de l'huile**
2. **Contrôler le bon état de la machine lubrifiée par l'huile de l'échantillon**
3. **Mesurer les niveaux de contamination**

## Tests de laboratoire

La nature exacte des tests exécutés sur un échantillon est déterminée par le type de machine, le composant et le type d'huile.

Les tests sont conçus pour mesurer les combinaisons pertinentes des éléments suivants:

- Particules métalliques d'usure
- Contaminants: poussières, eau, carburant, suies, liquide de refroidissement
- Additifs
- Degré de propreté
- Viscosité à 40 et 100°C
- Eau en parties par million à l'aide du titrage Karl Fischer
- Alcalinité totale
- Acidité totale

## Rapports

Les rapports contiennent les résultats de l'analyse, une interprétation des résultats, des recommandations sur l'état de la machine et de l'huile et diverses listes de contrôle établies par notre équipe de diagnostic hautement qualifiée et expérimentée. Les rapports sont disponibles sur le système en ligne WearCheck Online qui permet aux clients de se connecter avec un nom d'utilisateur et un mot de passe uniques et de voir les résultats de leur échantillon sur Internet dès que ces derniers sont publiés. Le site Web a été conçu de manière extrêmement intuitive de sorte que l'utilisateur n'a besoin que d'une formation réduite au minimum.

### Siège

9 Le Mans Place, Westmead, KZN, 3610

PO Box 15108, Westmead, KZN, 3608, Afrique du Sud

t +27 (0) 31 700 5460 | f +27 (0) 31 700 5471 | e support@wearcheck.co.za

### Agences en Afrique du Sud

Le Cap +27 (0) 21 531 4540

East London +27 (0) 82 290 6684

Middelburg +27 (0) 13 246 2966

Cap du Nord +27 (0) 82 802 3072

Port Elizabeth +27 (0) 41 360 1535

Rustenburg +27 (0) 14 596 5706

Steelpoort +27 (0) 13 230 9929

État-Libre +27 (0) 51 101 0930

### Agences à l'étranger

Ghana +233 (0) 54 431 6512

Inde +91 (0) 44 4557 5039

Mozambique +258 (0) 846 977 006

Namibie +264 (0) 64 221 551

EAU +971 (0) 55 221 6671

Zambie +260 (0) 977 622 287

SABS | ISO 9001 | ISO 14001 | SANS 17025



**Spécialistes du contrôle de l'état des machines**

www.wearcheck.co.za